



INSTRUCCIONS TIPUS VELA LLEUGERA CCJOR FCV

El **Club Marítim de Castelldefels** organitza la **Regata Primavera** per a les classes de catamarà i patí a el dia **21 de juny de 2009**, classificada de **nivell 4** per la Federació Catalana de Vela i pel seu millor desenvolupament crea les següents

NORMES GENERALS

Els comitès de regata i de protestes tindran cura d'aplicar amb el màxim rigor les infraccions detectades en el compliment de les Regles del RRV:

* Principi Bàsic "Esportivitat i Reglament",

* Regles Fonamentals, "Seguretat", "Navegació Lleial", "Acceptació de les Regles", "Decisió de Regatejar", "Substàncies i Mètodes Prohibits".

I.— RESPONSABILITAT.— Tots els participants a la regata ho fan sota el seu propi risc i la seva pròpia responsabilitat (Regles 3 i 4 del RRV).

El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment refusa tota responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin succeir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

II.— VELES.— S'aplicarà el que s'ha previst a l'apèndix G del RRV.

D'acord amb la regla 89.2 del RRV es publiquen les següents

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.— ESCENARI

Aquesta regata se celebrarà en aigües properes al Club Marítim Castelldefels. Veure **Annex 1**

2.— REGLES

2.1 Aquesta regata es regirà per:

Segons està indicat a l'AR

En cas de discrepància entre l'Anunci i aquestes Instruccions, prevaldran les Instruccions.

Si es troba una embarcació sense un rating conegut, l'organització li aplicarà un rating i no serà motiu de protesta.

2.2 Penalitzacions per infraccions a la Part 2 del RRV, s'aplicarà la regla 44 del RRV. L'infractor haurà de lliurar en el termini de presentació de protestes al Comitè de Protestes un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització. La falta de presentació d'aquest escrit no serà en principi, motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalització en cas de protesta.

2.2.1 La classe catamarà per exonerar-se *l'infractor haurà de fer 1 volta de 360° complert sobre sí mateix.* (mod. la regla **44.2** RRV)

2.2.2 A la classe Patí s'aplica la penalització de puntuació d'acord amb la Regla **44.3** RRV, Amb la modificació que no serà necessari mostrar la bandera groga, però si complir amb la resta de la Regla.

2.2.3 A la classe windsurf s'aplica la regla **44.2** RRV realitzant dos girs complets amb dues virades i dues trabujades.

3.— INSCRIPCIONS

3.1 Poden participar-hi aquells iots inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

4.— MODIFICACIONS

4.1 Qualsevol modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el «Tauler Oficial d'Anuncis (TOA)» abans d'una hora de l'hora prevista per donar el senyal d'Atenció de la primera prova del dia en la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **20** hores del dia anterior a la seva efectivitat.

4.2 Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA situat a la secretaria del Club.

5.— SENYALS A TERRA

5.1 Els senyals es donaran en el pal principal de senyals situat a peu de sortida de la platja.

5.2 S'utilitzaran els senyals descrits a l'**annex 1**

5.3 Tots els senyals a terra quan siguin hissats o arriats s'acompanyaran del corresponent senyal fònic. Aquests senyals podran ser recolzats per avisos de viva veu, encara que aquests no seran obligatoris, ni motiu de reclamació en cas de no ser escoltats, ni per l'idioma que es facin.

6.— PROGRAMA

Dia 21 de juny de 2009:

12 : 30 Senyal Atenció 1a prova del dia.

* Aquest dia no es donarà cap senyal més tard de les 16 : 00 h.



INSTRUCCIONS TIPUS VELA LLEUGERA CCJOR FCV

7.— BANDERES DE CLASSE / MODALITAT

S'indiquen a l'Annex 1.

8.— CAMP DE REGATA

8.1 La situació del camp de regata estarà en front del Club Marítim Castelldefels. La seva situació podrà modificar-se la qual cosa s'avisarà:

- a) en el TOA.
 - (i) abans d'1 hora de la prevista per a l'atenció de la 1a prova del dia.
 - (ii) abans d'arriar-se «Intel·ligència».
- b) a l'aigua, mitjançant un vaixell del Comitè de Regata identificat amb una bandera del camp de regata i portarà hissada la bandera «L» que significa: «Seguiu-me a la nova situació del camp de regata». Es faran servir senyals acústics. 8.2 Els iots que no es trobin en regata, evitaran travessar el camp de regata on s'estigui competint.

9.— RECORREGUTS

Definit a l'Annex 1.

- 9.1 Abans o amb el senyal d'Atenció el Comitè de Regata, indicarà, si és possible, el rumb d'agulla a la balisa 1.
- 9.2 Recorregut escurçat: s'aplicarà la Regla 32 del RRV.

10.— BALISES

- 10.1 Les balises de recorregut es descriuen a l'annex 1
Les balises no col·locades al seu lloc no seran motiu per sol·licitar reparació.

11.— FORMAT DE COMPETICIÓ

- 11.1 Segons punt 6 de l'Anunci de Regata

12.— SORTIDES

- 12.1 Les sortides es donaran d'acord amb l'Annex 1
- 12.2 L'ordre de sortida s'assenyalarà amb la bandera de la classe/modalitat hissada en el vaixell del Comitè com senyal d'Atenció.
- 12.3 Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS.
- 12.4 La línia de sortida s'aixecarà als 5 minuts del senyal vàlid de sortida. Quan siguin varies les classes als 5 minuts de l'última sortida vàlida.
- 12.5 Si les condicions són desfavorables els vaixells del Comitè en posició de sortida podran mantenir la mateixa posició ajudant-se del motor.
- 12.6 El Comitè de Regata podrà rectificar la línia de sortida durant el període d'atenció.
- 12.7 El Comitè de Regata, si és possible, indicarà els números de vela dels iots considerats «OCS» o «BFD» mitjançant un vaixell situat a la primera balisa a passar, que mostrarà una bandera «X», i anirà fent curts senyals acústics (Ampliació Regles 29.1 i 30.3 del RRV).

13.— CRIDES

- 13.1 Les crides es faran d'acord amb la regla 29 del RRV.

14.— PENALITZACIONS A LA SORTIDA

El Comitè podrà actuar d'acord amb la regla 30 del RRV: 30.1 (bandera «I»), 30.2 (bandera «Z»), i 30.3 (bandera negra).

15.— CANVI DE RECORREGUT I LONGITUD

- 15.1 No es durà a terme cap canvi de recorregut durant la celebració de la prova en curs

16.— LÍNIA DE SORTIDA I D'ARRIBADA

- 16.1 Veure l'Annex 1.
- 16.2 En condicions desfavorables els vaixells del Comitè en posició de sortida i d'arribada, podran mantenir aquesta, fent servir el motor.

17.— TEMPS LÍMIT

- 17.1 Segons Annex 1.
- 17.2 El iot que no acabi dintre el temps establert després de l'arribada del primer de la seva classe o categoria, serà classificat DNF sempre que el patró o un tripulant signi una declaració d'abandonament a l'Oficina de Regata abans de l'hora límit per a protestar. Si no es presenta aquesta declaració el iot serà classificat com DNC.

18.—SUSPENSÍO I NOVA SORTIDA PER MOTIU D'UNA ROLADA

- 18.1 Com afegit a la regla 32 del RRV, el Comitè de Regata podrà anular la prova i donar una nova sortida si es produeix una rolada important abans que el iot en cap passi la balisa 1, al final del primer tram.

19.—PROTESTES I REPARACIONS

- 19.1 Es podran fer d'acord amb les Regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents:
- 19.2 Un iot que té intenció de protestar haurà d'informar el vaixell del Comitè en el moment de creuar la línia d'arribada, de quin és el vaixell o els vaixells als quals vol protestar. (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).
- 19.3 Un iot que no acaba i que té intenció de protestar haurà d'informar l'OR immediatament, després de la seva arribada a terra, de quin és el vaixell o els vaixells contra els quals vol protestar (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).
- 19.4 Les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 del RRV, prescripcions de la RFEV i punt 4 del Reglament de Competicions de la RFEV s'acompanyaran d'un dipòsit de 150 €.
- 19.5 Les protestes i reparacions es presentaran en formularis que hi haurà disponibles a l'OR i es presentaran dintre del temps establert.
- 19.6 Hora límit per a presentar protestes i/o sol·licituds de reparació:
Serà d'una hora des del moment d'acabar-se l'última prova del dia en el seu camp de regata. L'hora resultant es publicarà en el TOA.



INSTRUCCIONS TIPUS VELA LLEUGERA CCJOR FCV

- a) Aquesta hora límit s'aplicarà a:
- I. Protestes entre iots

- II. Sol·licituds de reparació per fets o omissions produïts a mar.
- III. Protestes del Comitè de Regata o del Comitè de Protestes.
- IV. Informes del Comitè de Mesurament.

- b) L'hora límit per presentar una petició de reparació per algun acte produït en terra, finalitzarà 30 minuts després de l'exposició de les classificacions del dia si l'exposició fos abans de les 21 hores i a les 10 hores del dia següent de regata si l'exposició és fes més tard.

L'últim dia de regata, l'hora límit acabarà 30 minuts després de l'exposició de la classificació general en el TOA.

- c) En modificació a la regla 66 del RRV les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta.

19.7 En compliment de la Regla 61.1(b) del RRV, l'avís de Protesta del Comitè de Regata i/o del Comitè de Protestes serà exposat al TOA.

19.8 Abans de l'hora límit per a protestar s'exposarà en el TOA la llista dels iots penats a l'emparrat de l'Apartat A 5 de l'Apèndix A i la IR núm. 13. Un iot així avisat pot demanar per escrit una audiència a l'OR no més tard dels 30 minuts següents a l'hora límit per a protestar.

19.9 El Comitè Organitzador enviarà al col·legi de Jutges les protestes i ells decidiran el dia i hora de l'audiència que es comunicarà al protestant i al protestat per a la seva compareixença a l'audiència.

20.— PUNTUACIÓ

Veure **Annex 1**

20.1 En cas d'empat s'aplicarà l'Apèndix A, apartats A7, A8 del RRV segons correspongui

23.— PREMIS

23.1 Els premis s'indicaran en el TOA en el transcurs del trofeu.

24.— POSTA DEL SOL

24.1 Prescindint dels temps límits indicats, 30 minuts abans de la posta del sol, la prova que s'estigui disputant s'haurà d'anul·lar si no l'ha acabat cap vaixell.

24.2 Les hores oficials de la posta del sol per a cadascun dels dies de la regata s'exposaran en el TOA.

25.— VAIXELL SÒL A LA LÍNIA DE SORTIDA

25.1 Si un iot es presenta sòl a la línia de sortida, li serà donada la sortida perquè pugui fer el recorregut.

26.— DISTRIBUCIÓ INSTRUCCIONS DE REGATA

26.1 Les Instruccions de Regata estaran a disposició dels participants 24 hores abans de la primera prova a l'Oficina de Regata.

27.—ALTRES REGLES DE SEGURETAT

27.1 Quan s'hissi una bandera amb l'emblema de la Creu Roja (creu vermella sobre fons blanc) en el vaixell del Comitè, els entrenadors i demés vaixells dels equips hauran de col·laborar amb el Comitè Organitzador en les tasques de seguretat.

27.2 Els iots tornaran als llocs d'estiba o amarratge que els hi ha estat indicats. Qualsevol iot que es vegi obligat a tornar a terra en un lloc diferent al Club, pels seus propis medis comunicarà immediatament aquesta circumstància trucant al Club organitzador de la regata.

Telf.: 93 665 32 02

27.3 Els participants observaran amb molta cura aquesta Instrucció, doncs del contrari se'ls hi podria exigir el pagament de les despeses de recerca.

28.—DEIXALLES I RESIDUS

28.1 Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició.

La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

El Comitè Organitzador